

**نظام رسوم وأجور
خدمات الموانئ
١٤٠٥هـ**

بسم الله تعالى

نحن محمد بن عبد العزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المادة (التاسعة عشرة) والمادة (المشرين) والمادة (التاسعة والعشرون) والمادة (الثلاثين) من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٢٨) وتاريخ ١٣٩٢ / ١٠ / ٢٢ هـ بعد الاطلاع على نظام المواني والمواني والمرافق والمنشآت البحرية الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٢٧) وتاريخ ١٣٩٢ / ٦ / ٢٤ هـ

بعد الاطلاع على نظام المؤسسة العامة للمواني السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم (١٣) وتاريخ ١٣٩٢ / ٤ / ٧ هـ

بعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم (١٠٥) وتاريخ ١٤٠٥ / ٦ / ٢٤ هـ

رسمنا بما هو آت

اولا - الموافقة على نظام رسوم واجور خدمات المواني بالصيغة المرفقة .

ثانيا - تحمل هذه الرسوم والاجور محل الرسوم والاجور التي كانت مفروضة قبل سريان مفعول هذا المرسوم .

ثالثا - يعمل بهذا النظام من تاريخ الخامس عشر من شهر رجب / ١٤٠٥ هـ .

رابعا - على سمو نائب رئيس مجلس الوزراء والوزراء كل فيما يخصه تنفيذ مرسومنا هذا .



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



المملكة العربية السعودية
الأمانة العامة لمجلس الوزراء

الرقم
التاريخ
المشروعات


قرار رقم ١٠٥ وتاريخ ٢٠٠٥ / ١٠ / ١٤

ان مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة المرفقة بهذا الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء برقم ٢ / ن / ١٤١١١
وتاريخ ١٤ / ٦ / ١٤٠٣ هـ. المرفوعة بخطاب معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ رقم ١ / ٥٩ وتاريخ
١٤ / ٨ / ١٤٠٢ هـ. المتضمن طلب معاليه الموافقة على نظام رسوم واجور خدمات الموانئ.

يقرر ما يلي :

- ١- الموافقة على نظام رسوم واجور خدمات الموانئ بالصيغة المرفقة بهذا .
- ٢- تعمل هذه الرسوم والاجور محل الرسوم والاجور التي كانت مطروحة قبل سريان مفعول هذا القرار .
- ٣- يعمل بهذا النظام من تاريخ الخامس عشر من شهر رجب / ١٤٠٥ هـ .
- ٤- نظم مشروع مرسوم ملكي صيغته مرفقة بهذا .


رئيس مجلس الوزراء



نظام رسوم واجور خدمات الموانئ

تعمل رسوم واجور خدمات مواني ومواني* المملكة العربية السعودية المرتبطة بالمؤسسة العامة للموانئ* وفق الجدولين أ - ب التاليين :-

الجدول (أ)

(رسوم تحمل من مالك أو وكيل السفينة)

١ - رسوم الميناء* أو الرافدا :

- ١ / ١ رسوم القيد للميناء* ٢٠٠٠ ريال للزيارة الواحدة لأي سفينة
 - ٢ / ١ رسم المصارفة ٢٠٠٠ ريال للزيارة الواحدة لأي سفينة
 - ٣ / ١ رسم التخلص من النفايات ٢٠٠ ريال عن كل سفينة في اليوم أو جزء منه
- ويحصل رسم التخلص من النفايات بغض النظر عما إذا رقت السفينة في الأمانة من هذه الخدمة أم لا .

الاعطاشات :

- تعفى السفن التالي بيانها من سداد رسوم الميناء* الموضحة في (أ) أعلاه :
- أية سفينة تقل حوالتها المانية المسجلة عن ٥٠ طناً .
- السفن الشراعية ، والسناييك ، ومنازل التفرغ المسجلة (اللاش) .
- مركب الصيد والنزعة ، إلا إذا كانت تشغل حيزاً على رصيف تجاري .
- القاطرات - المنازل - الحفارات - اللشبات - الخ ، التي لا يستلزم عليها في الأحوال العادية الخروج خارج المياه الإقليمية (إلا إذا كانت تشغل حيزاً على رصيف تجاري) .
- الحن العربيـة .

الجدول (ب)

أولاً . . . اجور تحمل من مالك أو وكيل السفينة :

١ - اجور الشحن والتفريغ بين السفينة والرصيف للمخارج (الواردة أو المصارفة) :

١ / ١ الكميات ، والبضائع المعبأة في براميل

والحديد والصلب ، والخشب والاكساج

وبكرات الورق ، والبضائع الجردة والسجدة ٣٠ ريال لكل الف كيلو جرام أو جزء منها .



الرقم
التاريخ
الموضوعات

- ٢ / ١ المضائق العامة التي لا تزيد نسبة الحجم /
الوزن عن ٢٠ ر .
٣٠ ر . المتر المكعب أو جزء منه .
- ٣ / ١ المضائق العامة التي تزيد نسبة الحجم /
الوزن عن ٢٠ ر .
٢٠ ر . لا تقل متر مكعب أو جزء منه .
- ٤ / ١ السيارات الصغيرة والجيوب والسيارات الأخرى
التي تبلغ وزن أي منها أقل من ٣ أطنان
٥ / ١ أية سيارة سواءً على عجلات أو مقطورة أو محملة
تبلغ وزنها من ٣ أطنان حتى ١٠ أطنان
٦ / ١ أية سيارة سواءً على عجلات أو مقطورة أو وزنها
أكثر من ١٠ أطنان حتى ٤٠ طناً
٧ / ١ أية سيارة سواءً على عجلات أو مقطورة أو محملة
تبلغ وزنها أكثر من ٤٠ طناً
٢٠٠ ر . ريال للوحدة .
٣٠٠ ر . ريال للوحدة .
٤٠٠ ر . ريال للوحدة .
٢٠٠٠ ر . ريال للوحدة .

ملاحظات :

- بالنسبة للسيارات والعمارات ذات الطاقة التي لا يمكن إعادتها إلى خارج المنطقة لا ي سبب من الأسباب مثل عدم وجود وثود بها ففي هذه الحالة يحمل ثلاثة أخصاف الأجر العادي .
- العربات المجنزرة يجب أن تكون محمولة على عجلات أو حاسبيات أو سطحات .
- ٨ / ١ النواشي
٩ / ١ المضائق المائية التي تتم تناولتها
بأستخدام معدات المناس*
١٠ / ١ المضائق المائية التي تتم تناولتها بدون
أستخدام معدات المناس* بما في ذلك المضائق
التي تتم تناولتها في أرضية الشوارع في النواش*
المناسبة .
١١ / ١ النفط والغاز ومنتجات النفط المسالة التي تتم
تناولتها في الأرضية المخصصة لها
٢ ر . لكل الف كيلو جرام أو جزء منه .
١٦ ر . لكل الف كيلو جرام أو جزء منه .
٢ ر . لكل الف كيلو جرام أو جزء منه .





١٢/١ الحاويات والمسطحات والشاسهيات وغيرها من المظلات :

تعمل الا جبر على اساس الوحدة مادية او واردة ، سمائة او فارغة اي في كل اتجاه وذلك على النحو التالي :

١/١٢/١ الحاويات والمسطحات والشاسهيات وغيرها من المظلات التي تتم بناؤها من /

الى سفن يو / يو (سفن الرو / يو) ..

- طول ٢٠ قدما او اقل ٥٠٠ ريال للوحدة

- اطول من عشرين قدما ٨٠٠ ريال للوحدة

٢/١٢/١ الحاويات التي تتم بناؤها من / الى السفن ذات الخلايا ..

- طول عشرين قدما او اقل ٥٦٠ ريال للوحدة

- اطول من عشرين قدما ٨٤٠ ريال للوحدة

٣/١٢/١ الحاويات والمسطحات والشاسهيات وغيرها من المظلات التي تتم بناؤها من /

الى السفن غير ذات الخلايا ..

- طول ٢٠ قدما او اقل ٨٠٠ ريال للوحدة

- اطول من ٢٠ قدما ١٢٠٠ ريال للوحدة

١٣/١ الساكن الباهرة :

- التي يبلغ طولها ٢٠ قدما او اقل ٩٠٠ ريال للوحدة

- التي يزيد طولها على ٢٠ قدما ١٢٠٠ ريال للوحدة

١٤/١ اجور الخدمات الاحائية للحاويات والرو / يو :

١/١٤/١ الحاويات واغطية المناير التي تتطلب

تأمينات اضافية تحمل عليها الا جبر

المادة طارة على ٢٠٠ ريال للوحدة

٢/١٤/١ كل حركة اضافية للوحدة في حدود

منطقة الميناء بناء على طلب مالك

السفينة لو كان عليه ١٢٠ ريال للوحدة من كل حركة .





الرقم
التاريخ
الموقعات

- ٢/١٤/١ توصيل الحاويات والمظورات المبردة
بالتيار الكهربائي ومراقبة درجة الحرارة
لعدة ثلاثة أيام بعد يوم التفريغ ١٠٠ ريال للوحدة
٤/١٤/١ اجور تخزين الحاويات الفارغة
والمظورات والشاسبهات والمسطحات
عند التصدير لا يحد تشكها في الميناء
تزيد على يومين قبل يوم التصدير ٤ ريال من كل كم طولي للوحدة / اليوم
او جزء منه .
٥/١٤/١ اية خدمات اخرى التكلفة الفعلية + ١٠٪
نطاق الخدمات التي تشملها اجور الشحن والتفريغ من السفينة الى الرصيف الموضحة في (١) املاء :

١ - الخدمات المشمولة :

- الارشاد
- سحب السفن ماعدا مناديل التفريغ المشمولة (الاشراف)
- رسم وابعار السفن من الارصفة
- ترميم الحاويات وبهاض البر / رو وحل انطتها على ظهر الباخرة اذا كانت الاصفة من النوع الموحد .
- فتح وقلل المناهر . وفي حالة ارضة الحاويات تحصل اجور اخاينة وفقا للبند ١/١٤/١ ضمن الجدول (ب) اذا لم يكن رفع اغطية المناهر بقاهاضات او توماتيكية .
- الشحن والتفريغ وتديم المعدات المساعدة والمعدات الميكانيكية .
- حمير واد البهاض والتكديم الصحيح لتقرير نتائج التطبيق
- ساعات العمل الاعانية .
- الاشراف على التفريغ طبق الصنفه وطى الرصيف .
- استخدام مناديل الميناء .





الرقم
التاريخ
المقوعات

الخدمات غير المشمولة :

ب -

- تناول البضائع التالفة بسبب حوادث بحرية وهذه يحصل عنها اجور خاصة .
- الوقت الضائع الذي يدخل في مسؤولية السفينة او وكيلها ويحصل عنه اجر على النحو التالي :-

سفن الحمايات	٣٠٠٠ ريال عن كل رافعة في الساعة او جزء من الساعة .
سفن الرو/رو	٢٠٠٠ ريال في الساعة او جزء من الساعة .
سفن البضائع العامة وغيرها	١٠٠ ريال عن كل مجموعة عمال في الساعة او جزء من الساعة .

- اعادة تشييد البضائع التي تضرر بواني اخرى على ظهر الباخرة ويحصل عنه اجر على النحو التالي :

الحمايات والرو-رو	ونظرا لاجور الشحن والتفريغ المبينة في (١) من الجدول (ب) .
بضائع عامة	٨٠٠ ريال عن كل مجموعة عمال في الساعة او جزء من الساعة .

- اصلاح صناديق البضائع التالفة اذا كان

مالك السفينة او وكيلها مسئولون عن التلف	٦٠ ريال عن كل عامل في الساعة ويضاف لها تكلفة مواد التجميل .
---	---

ثانيا . . اجور تحصل من صاحب البضاعة :

- ١ - اجور خدمات الميناء على البضائع الواردة او الصادرة :

١ / ١	البضائع النكيسة . والمعدية والعشب والشب والابل كاج	١٠ ريال عن كل الف كيلو جرام او جزء منه .
٢ / ١	السواد الغذائية باني ذلك الفواكه والخضروات (غير النكيسة) .	٢٠ ريال عن كل الف كيلو جرام او جزء منه
٣ / ١	البضائع العامة باني ذلك السيارات	٢٠ ريال عن كل الف كيلو جرام او جزء منه



ملاحظة :

أجور خدمات الميناء الموضحة في ١/١ إلى ١/١) تعمل مقابل نقل البضائع بعد التفريغ من السفينة إلى السلاسل الانتقالية أو ساحات التخزين ووضعها في الرصات بعد عملية التفريغ (الفرز) ثم نقلها إلى حالات المعالجة الجبركية ثم إلى وسائل النقل الخاصة بأصحاب البضائع والعكس في حالة التصدير .

١/٥ البضائع السائبة (بما فيها المواد

البغذائية ، والبضائع السائبة التي تم

مناولتها في صوامع الاحت والحبوب

والزيت وماشابه ذلك) باستثناء النفط

ومستلزمات الباطة والفساز

١٢ ريال لكل الفدكيلو جرام او جزء

منها

١/٦ تكليس البضائع السائبة

(على صاحب البضاعة توفير الأكياس الفارغة) ٨٠ ريال لكل الفدكيلو جرام او جزء

منها

١/٧ الحاويات والشاسيهات والسطحات وغيرها من المنظورات (وتشمل اجرة تعبئتها) :

— طول ٢٠ قدما فأقل ٦٠٠ ريال للوحدة

— أطول من ٢٠ قدما ٩٠٠ ريال للوحدة

ملاحظة :

أجور خدمات الميناء الموضحة في ١/٥ أعلاه تحصل مقابل استخدام التجهيزات الأساسية في الميناء .

ملاحظة :

أجور خدمات الميناء الموضحة في ١/٧ تعمل مقابل نقل الحاويات والشاسيهات والسطحات وغيرها من المنظورات بعد التفريغ من السفينة إلى ساحة البضائع الواردة وتسيبها ثم إلى وسائل النقل الخاصة بأصحاب البضائع لتسليمها والعكس في حالة التصدير . .

٢ . أجور الخدمات الإضافية للحاويات والمنظورات

١/٢ كل حركة إضافية

١٢٠ ريال للوحدة

٢/٢ تفريغ محتويات الحاوية / المنظورة

٢٢٠ ريال للوحدة





الرقم
التاريخ
المشروعات

٢ / ٢	إعادة تعبئة الحاوية / المظفورة	٢٤٠	ريال للوحدة
٤ / ٢	الحاويات / المظفورات المبردة		
	(من الدة التي تكتبها في المينا)		
	زيادة من ثلاثة ايام بعد يوم التفريغ	٢٠٠	ريال للوحدة / اليوم
٥ / ٢	نقل الحاويات المتأخرة الى ساحة		
	التبركات	٤٠٠	ريال للوحدة
٦ / ٢	عدم حضور صاحب البضاعة في الموعد		
	المحدد بالا تفاق للمعاينة الجسركية		
	للبضائع الحاويات سيؤدي الى اعادة		
	الحاوية الى رحاب البضائع الواردة		
	ويترتب على تحديد موعد جديد في		
	جلب	٢٤٠	ريال عن كل عملية
٣	أجور التخزين	٢٠	ريال لكل الف كيلو جرام / اليوم أو جز

منها حتى تاريخ خروج البضاعة من المينا .

تعمل أجور التخزين من الدة التي تكتبها البضاعة في المينا بعد انقضاء فترة ايام سن تاريخ تفريغ البضاعة كما تعمل أجور تخزين في حالة استلام البضاعة في المينا في حالسة التصدير بعد انقضاء يومين على تاريخ الاستلام وتستثنى من أجور التخزين البضائع السائلة في مواقع كل من الاصنت والحبوب والزيوت والمواد الكيماوية وبما عدا ذلك ، وأرسلت المشاريع في المينا العناني .

٤ - اية خدمات اخرى : التكلفة الفعلية + ٢٠ / ١

ملحق للجدول (ب)

أجور الخدمات والخصومات

١ - أجور الرافعات المعلقة حولة ٢٠٠ طن :

١ / ١ للوحدة التي يعمل وزنها حتى ٦٠ طنا ١٠٠ ريال من كل عملية رفع لكل الف كيلو جرام أو جز منه .



الرقم
التاريخ
المعلومات

٢ / ١ للوحدة التي يزيد وزنها عن ٦٠ طناً ٢٠٠ ريال عن كل عتبة رفع نكل الف كيلو جرام أو جزء منه .

٣ / ١ ملاوة على الأجور أثناء يحصل من الفترة وقت سفارة الرافعة لمكانها وحتى عودتها إليه .

١٠٠٠ ريال عن الساعة أو جزء منها .

ملاحظة :

المعد الأدنى لاجرة الرافعة ٢٠٠٠ ريال عن كل رحلة عمل

٤ / ١ استلجار الرافعة المائقة على أساس

الساعة ابتداءً من زمن سفارستها بمكانها

حتى عودتها إليه . ١٠٠٠٠ ريال عن الساعة أو جزء منها .

٥ / ١ وقت انتظار الرافعة ٢٠٠٠ ريال عن كل ساعة أو جزء منها .

٢- استلجار المعدات (الأجور جنية على أساس قدرة المعدات) :

١ / ٢ رافعات الرصيف الكهربائية والرافعات المتحركة :

أقل من ٢٠ طناً ٥٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

من ٢٠ طناً إلى أقل من ٣٠ طناً ٢٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

من ٣٠ طناً إلى أقل من ٩٠ طناً ٩٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

من ٩٠ طناً إلى أقل من ٢٠٠ طناً ١٦٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

أكثر من ٢٠٠ طناً ٢٠٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

٢ / ٢ الرافعات الحركية :

أقل من ٦ أطنان ٢٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

من ٦ طن إلى أقل من ١٠ أطنان ٤٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

من ١٠ أطنان إلى أقل من ٢٠ طناً ٦٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

٢٠ طناً فأكثر ٨٠٠ ريالاً من كل ساعة أو جزء منها

٣ / ٢ المطورات ٦٠٠ ريال في الساعة أو جزء منها لكل وحدة .

٤ / ٢ رؤوس الشاحنات (مع السائق) ٢٠٠ ريال في الساعة أو جزء منها لكل وحدة .

٠٠ / ٠٠





٢- اجور المزلتان المحرى :

١/٢ اجور استخد ام المزلتان :

- للسفن التي يصل طولها حتى ٢٦ مترا ١٢٠٠ ريال من اليوم الاول او جز منه ٦٠٠ ريال من كل يوم من الايام الثلاثة او جز منه
- للسفن التي يزيد طولها عن ٢٦ مترا ١٨٠٠ ريال من اليوم الاول او جز منه ١٠٠٠ ريال من كل يوم من الايام الثلاثة او جز منه

٢/٢ اجور استخد ام رصيف الاصلاح :

- للسفن التي يصل طولها حتى ٤٠ مترا ٢٠٠ ريال من اليوم الواحد او جز منه
- للسفن التي يزيد طولها عن ٤٠ مترا ٣٠٠ ريال من اليوم او جز منه
- اجور وزن السيارات على موازين الميناء :
- ريال واحد من كل طن اجالى (الف كيلو جرام) او جز منه من البضائع المؤونة وهذا الصحر يشمل ايضا وزن السيارات الفارغة .
- اذا كان وزن السيارة تم بنا على طلب صاحب البضاعة . ولا يحصل هذا الاجر نفسى الحالات التي يتم فيها الوزن بنا على طلب ادارة الميناء .
- تأمين السفن بالسوا :

- على الترميمف ٤٠ ريال للطن او جز منه
- بالصنمامل ٥٠ ريال للطن او جز منه

٦- الارشاد :

- ١/٦ للسفن التي لا تزيد حولتها الصافية المسجلة على ٢٠٠٠ طن ٨٠٠ ريال من كل حركة
- ٢/٦ للسفن التي تزيد حولتها الصافية المسجلة على ٢٠٠٠ طن ١٢٠٠ ريال من كل حركة





الرقم
التاريخ
المقوعات

٢٠٠٢ - الأرشاد للخدمات الخاصة :

أجور الأرشاد للخدمات الخاصة
{ يطبق هذا الأرشاد أيضا في حالة حضور المرشد الى السفينة وهدم الحاجة الى خدماته
لا حساب خارجة من ارادته .

٨ - أجور استخدام القاطرات :

أقل من ١٢٠٠ حصان ٨٠٠ ريال في الساعة او جزء منها
من ١٢٠٠ حصان الى أقل من ٢٠٠٠ حصان ٣٠٠٠ ريال في الساعة او جزء منها
٢٠٠٠ حصان فأكثر ٤٠٠٠ ريال في الساعة او جزء منها

ملحوظة :

تحصل أجور الأرشاد والرباط والقطر المينة اعلاه في ٦ ، ٧ ، ٨ من مالكة او وكيل السفينة
في الحالات التالية :
- سفن الركاب
- اي سفينة تكون مدرتها على الشاؤرة محدودة
- اي حركة امانية للسفينة بناء على طلب خاص من السفينة .

٩ - أجور لشفات المسحب

٢٠٠ ريال عن كل ساعة او جزء منها
ابتداء من مفادرة اللش حتى
مودة لمرساة .

١٠ - أجور استخدام الصنادل

٤ ريال في كل طن من الطاقة
التمهيلة للصنادل المرسوم
الواحد او جزء منه

١١ - الكهرباء :

ونظرا لارتفاع شركات الكهرباء يضاف المبدأ نسبة ٤٠ ٪ -

احكام عامة :

أولا . تشكيل لجنة في التوسعة العامة للموانئ لمراجعة الرسوم والا جوار منها وترفع تقريرها عنها
الى مجلس الادارة .





ثانياً . . . يتم تعديل الرسوم والاجور على النحو التالي :

- ١ - يتم تعديل الرسوم بالزيادة او النقصان وكذلك الخاؤ ها او اضافة رسوم جديدة
بقرار من مجلس الوزراء .
- ٢ - يتم تعديل الاجور بالزيادة او النقصان وكذلك الخاؤ ها او اضافة اجور جديدة
بقرار من رئيس المؤسسة بعد الاتفاق مع وزير المالية والاقتصاد الوطني .

ثالثاً . . . يقصد بكلمة طن في هذا النظام ما يعادل الف كيلو جرام .



ما صدر بشأن النظام



الرقم - م / ٢٨

التاريخ - ١٤١٢/٩/١٩ هـ

بسم الله تعالى

نحن محمد بن عبدالعزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية .

بعد الاطلاع على المواد (١٩، ٢٠، ٢١) من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٨ وتاريخ ١٣٧٧/١٠/٢٢ هـ.

وبعد الاطلاع على نظام الموقتي والمرافق والمنازل البحرية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٧ وتاريخ ١٣٩٤/٦/٢٤ هـ.

وبعد الاطلاع على نظام المؤسسة العامة للموقتي السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/١٣ وتاريخ ١٣٩٧/٤/٧ هـ.

وبعد الاطلاع على نظام رسوم واجور خدمات الموقتي الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٤٢ وتاريخ ١٤٠٥/٧/٢ هـ.

وبعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم ١٣٦ وتاريخ ١٤١٢/٩/١٩ هـ.

رسمنا بما هو آت:

أولاً : إعادة رسوم واجور خدمات الموقتي الى ما كانت عليه قبل صدور نظام رسوم واجور خدمات الموقتي الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٤٢ وتاريخ ١٤٠٥/٧/٢ هـ.

ثانياً : على سمو نائب رئيس مجلس الوزراء والوزراء كل فيما يخصه تنفيذ مرسومنا هذا.

محمد بن عبدالعزيز



قرار رقم (١٣٦) وتاريخ ١٤١٢/٩/١٩ هـ

إن مجلس الوزراء

انفاذاً لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين حفظه الله المتضمنة تخفيف أعباء المعيشة من كاهل المواطن والمحرص على اتخاذ كل ما من شأنه تحقيق مصلحته وتيسير سبل معيشته .
وبعد الاطلاع على المحضر الخاص بدراسة رسوم واجور الخدمات المرفوع الى خادم الحرمين الشريفين من سمو وزير الداخلية برقم ٢٩/ت/٢٠٣١١هـ وتاريخ ١٤١٢/٦/٢٤ هـ بناء على الامر السامي رقم ٧/ب/١٢٧١ وتاريخ ١٤١٢/١/٢٨ هـ .

يقرر

إعادة رسوم واجور خدمات المواطن الى ما كانت عليه قبل صدور نظام رسوم واجور خدمات المواطن الصادر بالمرسوم الملكي رقم ١٢/م وتاريخ ١٤٠٥/٧/٢ هـ .
ولقد اعد مشروع مرسوم ملكي بذلك صيغته مرفقة بهذا .

رئيس مجلس الوزراء



ان مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء برقم ٨/١٨١ وتاريخ ١٤١٦/٢/٢٦ هـ المشتملة على برقية معالي وزير المالية والاقتصاد الوطني رقم ٦٩٤١/٣ وتاريخ ١٤١٢/١٠/١٥ هـ وخطاب معاليه رقم ١٤٩٣/٤ وتاريخ ١٤١٦/١/٣٠ هـ بشأن طلب الموافقة على الاجراء الذي قامت به المؤسسة العامة للمواني من تخفيض رسوم وأجور خدمات المواني بنسبة (٥٠٪) من الرسوم والأجور المنصوص عليها في نظام رسوم وأجور خدمات المواني الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٤٢/م) وتاريخ ١٤٠٥/٧/٢ هـ .

وبعد الاطلاع على البند (ثانيا) من الاحكام العامة من نظام رسوم وأجور خدمات المواني الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٤٢/م) وتاريخ ١٤٠٥/٧/٢ هـ .

وبعد الاطلاع على المرسوم الملكي رقم (٢٨/م) وتاريخ ١٤١٢/٩/١٩ هـ .

وبعد الاطلاع على المحضرين المعدين في هيئة الخبراء بمجلس الوزراء رقم (١٨٥) وتاريخ ١٤٢١/٦/١٥ هـ ، ورقم (٣٢٨) وتاريخ ١٤٢١/٩/١٤ هـ .

وبعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم (٤١١) وتاريخ ١٤٢١/١١/١١ هـ .

يقرر مايلي :

- ١ - إجازة الاجراء الذي اتخذته المؤسسة العامة للمواني بتخفيض رسوم وأجور خدمات المواني بنسبة (٥٠٪) من الرسوم والأجور المنصوص عليها في نظام



رسوم وأجور خدمات الموانئ الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٤٢) وتاريخ ١٤٠٥/٧/٢هـ وذلك اعتباراً من تاريخ نفاذ المرسوم الملكي رقم (م/٢٨) وتاريخ ١٤١٢/٩/١٩هـ.

٢ - استمرار العمل في تطبيق رسوم وأجور خدمات الموانئ المعمول بها حالياً ، دون إخلال بما ورد في الفقرة (٢) من البند (ثانياً) من الأحكام العامة لنظام رسوم وأجور خدمات الموانئ الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٤٢) وتاريخ ١٤٠٥/٧/٢هـ.



[Signature]

نائب رئيس مجلس الوزراء